



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KLUBAS, J. Tumo - Vaižganto g. 9/1, 01108 Vilnius, LIETUVA
Tel. (8*5) 2 12 77 43, tel./faks. (8*5) 2 31 31 12, el. paštas: lak@lak1926.lt
TARPTAUTINĖS AUTOMOBILIŲ FEDERACIJOS NARYS



LITHUANIAN AUTOMOBILE CLUB, J. Tumo - Vaižganto str. 9/1, 01108 Vilnius, LITHUANIA
Tel. +370 5 2 12 77 43, tel./fax. +370 5 2 31 31 12, e-mail: lak@lak1926.lt
MEMBER OF FIA

2009-02-09 Nr. GP-09-02

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministrui
gerb. Eligijui Masiuliui

PASIŪLYMAI

Siūlau Kelių eismo taisyklių pakeitimus, kuriems įgyvendinti nereikalinga keisti kitus teisės aktus:

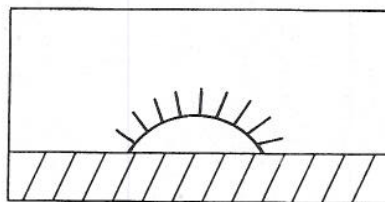
1. **3 str. Sąvokos.** „Duoti kelią (nekliudyti) – eismo dalyviui sustoti ar nepradėti važiuoti...” pakeisti į „Duoti kelią – nekliudyti kitam eismo dalyviui, sustoti ar nepradėti važiuoti...”.
2. **Sąvokos.** „Privalomoji techninė apžiūra” ir „Priekaba” sukeisti vietomis (pagal abėcėlę).
3. Papildyti sąvoka „Reguliuotojas” - buvo ankstesnėje KET redakcijoje.
4. **17 str.** „Vairuotojui leidžiama” pakeisti į „Vairuotojas gali”.
5. **26 str.** perkelti prieš 14 str.
6. **88 str.2.** išbraukti: „...ir baigdamas lenkti...”, kadangi nesutampa su str.92 nuostata.
7. **99 str.** išbraukti žodį „...keliais...”, nes žibintai turėtų būti įjungti ir kitose teritorijose, pvz.: kiemuose, stovėjimo aikštelėse ir kt.
8. **Str. 101.** tikslinti pagal Vienos kelių eismo konvenciją (toliau – Konvencija).
9. **125 str.** perkelti po 122 str.
10. **Str.161** išbraukti sakinio pabaigą. Prieštarauja str. 145.1., 142, 118,131.
11. **Str.155.11 ir 155.12** – suformuluoti pagal Konvenciją.
12. **Str.179.1.** išbraukti „...keturračiais motociklais...”.
13. **Str.172** papildyti „...bei kelių ženkliniu.”
14. **Str.186** „...ženklinio linijomis „A”...” pakeisti į „...kelio juosta, pažymėta raide „A” ant važiuojamosios kelio dalies...”.
15. **Str.191.** Ar realu sustoti, praleidžiant specialiąsias transporto priemones? Nei Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (18 str.), nei Kelių eismo konvencija (34 str.) to nereikalauja.
16. **Str.206.** Abejotina, ar galima vaikus, mažesnius negu 150 cm, vežti ant galinės sėdynės prisegtus saugos diržu, skirtu suaugusiems. Patikrinti pagal kitų Europos šalių praktiką.

17. **Str.213.** Papildyti reikalavimu, kad žemės ūkio mašinos bei mechanizmai, važiuojantys keliu, **būtinai** naudotų geltoną švyturėlį, o išsikišantys mechanizmų taškai būtų pažymėti atitinkamai **KET 4 priedo 13 str.**
18. **Str.246** papildyti išsamiau sąrašu trūkumų, keliančių pavojų saugiam eismui. Nustatyti konkrečią tvarką, užtikrinančią, kad netvarkingi automobiliai nevažiuotų sava eiga automobilių keliais (Užtikrinant Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo **33 str 1 d. ir 3 d.** reikalavimų įgyvendinimą).

KET 1 PRIEDAS

Kelio ženklai

19. Nustatyti, kad nuo įspėjamųjų ženklų **103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 113, 114, 115, 116, 117, 121, 123, 124, 125, 137** pastatymo vietos iki pavojingo ruožo (arba objekto) pabaigos draudžiama lenkti.
20. „Ne gyvenvietėse **101-137, 150...**“ pakeisti į „Ne gyvenvietėse **101-145, 150...**“.
21. Ženklas **202** neatitinka Konvencijos.
22. Ženklo **203** pavadinimas neatitinka konvencijos. Turėtų būti „Sankryža su pagrindiniu keliu“.
23. Ženklas **320** „Muitinė“ gali būti naudojamas ir tam tikru atstumu iki muitinės ir naudojamas su papildoma lentele **801**, tada nereikėtų sustoti, o stoti prie pakartotinai pastatyto ženklo **320** arba **321**.
24. Ženkle **323** išbraukti „...ir nedraudžia apsisukti“.
25. Ženklas **333**. „Jeigu naudojamas kartu su 1.9 ženklinimo linija“ pakeisti į „...su 1.27 ženklinimo linija“ (Pagal Konvenciją).
26. Ženklas **527**. Išbraukti „...ne sankryžoje...“.
27. Jeigu bus gražinamas ženklas „Automatinė greičio kontrolė“, siūlau įvesti panašų ženklą su užrašu „**Mobili greičio kontrolė**“. Šis ženklas būtų statomas pavojinguose kelio ruožuose, kur nėra galimybės pastatyti automatinį greičio kontrolės prietaisą ir sudrausmintų vairuotojus visame pavojingame kelio ruože.
27. Ženkilai **831, 832**. Išbraukti „...be priekabos“.
28. Siūlau papildyti lentele „Tamsiu paros metu“, nurodančia ženklo galiojimo laiką nuo saulėlydžio iki saulėtekio.



KET 2 PRIEDAS

Kelių ženklinimas

29. **1.1.** Išbraukti: „...išskyrus atvejus, kai ji žymi važiuojamosios dalies kraštą arba stovėjimo vietą.“
30. **1.2.** Išbraukti: „...išskyrus atvejus, kai ji žymi važiuojamosios dalies kraštą“.

Pastaba. 1.1. ir 1.2. nuostatos prieštarauja Kelio ženklų ir signalų konvencijos 26 str. 1 d.

31. **1.4.** Naudoti tik eismo juostoms žymėti darbų vietoje. Sustojimui (stovėjimui) uždrausti naudoti tik 1.27. (konvencija).
32. **1.9.** Naudoti tik eismo juostoms žymėti darbų vietoje. Sustojimui (stovėjimui) uždrausti naudoti tik 1.27. (konvencija).
33. **1.13.3.** Išbraukti . Pėsčiųjų perėjoms naudoti tik **1.13.1. ir 1.13.2.** (konvencija).
34. Skyrių papildyti galimybe žymėti ant važiuojamosios dalies greičio apribojimus.

PAPILDOMI PASIŪLYMAI:

35. Siekiant įgyvendinti Saugaus eismo automobilių keliais 2005-2010 metų programos įgyvendinimo priemonę 11.1 ir Susisiekimo ministro 2006 m. vasario 22 d. įsakymo Nr. 3-69 nuostatas papildyti **KET** priedą Nr.4 punktu, nurodančiu privalomą sunkvežimių galinės dalies kontūro žymėjimą šviesą atspindinčiomis medžiagomis.

36. Nepatyrusiems automobilių vairuotojams riboti leidžiamo vairuoti automobilio galingumą.

Lietuvos automobilių klubo
garbės prezidentas

 Stasys Brundza