

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRUI ELIGIJUI MASIULIUI

2011-02-02 Nr.GP-11-01

Vilnius

KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ SIŪLOMŲ PAKEITIMŲ IR PAPILDYMŲ APIBENDRINTAS VARIANTAS

Šis pasiūlymas yra santrauka visų anksčiau pateiktų Kelių eismo taisyklių pakeitimų ir papildymų pasiūlymų:

1. **2009-02-09 Nr. GP-09-02** Pasiūlymai dėl Kelių eismo taisyklių pakeitimo, kuriems įgyvendinti nereikalinga keisti kitus teisės aktus;
2. **2009-11-23 Nr. GP-09-10** Dėl vaikų vežimo transporto priemonėmis bei saugos diržų naudojimo;
3. **2010-04-28 Nr. GP-10-03** Dėl Kelių eismo taisyklių pakeitimų papildomi pasiūlymai;
4. **2010-06-02 Nr. GP-10-04** Dėl Kelių eismo taisyklių pakeitimo papildomi pasiūlymai 2;
5. **2010-09-29 Nr. GP-10-08** Dėl greito poveikio priemonių eismo saugumui pagerinti.

Pasiūlymai aptarti su Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo skyriaus specialistais, suderinti su Susisiekimo viceministru R.Vaštaku (iki 1 priedo) ir suderinti su ministerijos lietuvių kalbos specialistais.

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

2 punktą sujungti su **1 punktu** ir išdėstyti taip:

1. Kelių eismo taisyklės nustato eismo keliais tvarką visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje. Instrukcijos, taisyklės ir kiti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais ~~įstatyme~~ **įstatymą** (Žin., 2000, Nr.92-2883; 2007, Nr.128-5213) įgyvendinantys teisės aktai ~~nustatantys eismą keliuose~~ negali prieštarauti Kelių eismo taisyklėms (toliau – šios taisyklės).

2 punktą išdėstyti taip:

2. **Eismas Lietuvos Respublikoje vyksta dešine kelio puse.** Priešingų krypčių eismą važiuojamojoje dalyje, jeigu nėra kitaip nustatančių kelio ženklų ar ženklinimo, skiria menamoji išilginė važiuojamosios dalies ašis.

(Perkeltas punktas 105.)

II. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

(pateiktos tik tos sąvokos, kurias siūloma keisti arba papildyti)

Aptarnaujantysis transportas – transporto priemonės, kurios priklauso draudžiamaisiais kelio ženklais pažymėtoje zonoje esančioms įmonėms, įstaigoms ir organizacijoms, toje zonoje gyvenantiems ar dirbantiems asmenims arba atveža į tą zoną (išveža iš jos) krovinius ar atvyksta į šią zoną paimti krovinį, taip pat lengvieji automobiliai taksi, atvežantys į tą zoną (išveža iš jos) keleivius arba atvykstantys į ją paimti į šią zoną.

Automagistralė – specialiai motorinių transporto priemonių eismui suprojektuotas ir nutiestas kelias, pažymėtas kelio ženklu „Automagistralė“, kuris nėra skirtas įvažiuoti į šalia esančias teritorijas arba iš jų išvažiuoti ir kuris:

turi, išskyrus tam tikras vietas arba laikinus atvejus, atskiras dviejų krypčių važiuojamąsias dalis, viena nuo kitos atskirtas transporto priemonėms važiuoti nenumatyta skiriamąja juosta, **apsauginiais atitvarais** arba, išimtiniais atvejais, kitais būdais;

viename lygyje nekerta jokio kelio, geležinkelio bėgių arba pėsčiųjų tako;

pažymėtas kelio ženklu „Automagistralė“.

Automobilis – bet kokia motorinė transporto priemonė, skirta važiuoti keliu, vežti krovinius ir (ar) keleivius arba vilkti kitas transporto priemones. Prie automobilių taip pat priskiriami troleibusai arba kitos nebėginės elektrinės transporto priemonės, kurioms energija tiekama elektros laidais. Prie automobilių nepriskiriami motociklai, **keturračiai, galingieji keturračiai, lengvieji keturračiai motociklai, keturračiai motociklai**, mopedai, traktoriai ir savaeigės mašinos.

Bėginė transporto priemonė – ~~geležinkelių~~ **geležinkelio** ar ~~kitais~~ **kitais** bėgiais judanti transporto priemonė.

Kelyje dirbantis asmuo – asmuo, taisantis ar prižiūrintis kelią, technines eismo reguliavimo priemones, reguliuojantis ir kontroliuojantis eismą, **taisantis**, šalinantis nuo kelio arba aptveriantis priverstinai sustojusią transporto priemonę ar kitokią kliūtį, likviduojantis eismo įvykio ar kito nelaimingo atsitikimo padarinius, atliekantis kitus gelbėjimo darbus, teikiantis medicinos pagalbą kelyje esančiam eismo įvykyje nukentėjusiam asmeniui ar kitam asmeniui, kuriam reikalinga medicinos pagalba. Kelyje (gatvėje) dirbantys asmenys privalo vilkėti ryškiaspalvius darbo drabužius, įspėjamąsias liemenes arba uniformas.

Mopedas – ~~dviratė ar triratė~~ motorinė transporto priemonė, kurios ~~didžiausias~~ didžiausias konstrukcinis greitis ne mažesnis kaip 25 km/h ir ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis cilindro tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (~~esant vidaus degimo varikliui~~) (**esant kibirkštinio (priverstinio) uždegimo varikliui**), **didžiausioji naudingoji išėjimo galia ne didesnė kaip 4 kW (esant kitokio tipo vidaus degimo varikliui)**, o didžiausioji tolygioji nominalioji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui) ar ~~triratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausias konstrukcinis greitis ne mažesnis kaip 25 km/h ir ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis cilindro tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant kibirkštinio (priverstinio) uždegimo varikliui), didžiausioji naudingoji išėjimo galia ne didesnė kaip 4 kW (esant kitokio tipo vidaus degimo varikliui), o didžiausioji tolygioji nominalioji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui).~~

Motociklas – ~~dviratė ar daugiau ratų turinti~~ motorinė transporto priemonė (su šonine priekaba arba be jos), kurios vidaus degimo variklio cilindro (cilindrų) darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) ~~didžiausias~~ **didžiausias** konstrukcinis greitis didesnis kaip 45 km/h. Prie motociklų taip pat priskiriamos triratės transporto priemonės, kurių masė be krovinio ne didesnė kaip 400 kg.

Sąvokas „**Privalomoji techninė apžiūra**“ ir „**Priekaba**“ sukeisti vietomis (pagal abėcėlę).

Sankryža – kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo viename lygyje vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro minėti kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai. Sankryžomis nelaikomos vietos, kur išvažiuojama iš kelio į esančias šalia jo teritorijas arba įvažiuojama į kelią iš esančių šalia jo teritorijų (**kiemų, stovėjimo aikštelių, degalinių, įmonių ir pan.**). Sankryža yra reguliuojama, jeigu eismą joje reguliuoja

šviesoforai arba reguliuotojas. Skirtingo lygio sankryžos yra tos, kuriose keliai jungiasi ne viename aukštyje ir yra nuvažos, leidžiančios eismui **transporto priemonėms** judėti nuo vieno kelio prie kito.

Skiriamoji kelio juosta (toliau – skiriamoji juosta) – konstrukcinis kelio elementas (apželdintas veja, želdiniais arba su kelio danga, ~~kurioje įrengti apsauginiai atitvarai~~, **su įrengtais apsauginiais atitvarais arba be jų**), skiriantis gretimas važiuojamąsias dalis ir nenumatytas transporto priemonėms važiuoti arba sustoti (stovėti).

Tikrinantis pareigūnai – uniformuoti valstybės institucijų (policijos, muitinės, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, ~~aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės~~ **Valstybinės aplinkos apsaugos inspekcijos**) įgalioti pareigūnai, kuriems Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka suteikta teisė stabdyti ir **tikrinti** transporto priemones.

Traktorius – ratinė arba vikšrinė ne mažiau kaip dviejų ašių transporto priemonė, kurios didžiausias ~~projektinis konstrukcinis~~ greitis yra ne mažesnis kaip 6 km/h, o pagrindinė paskirtis – traukti, vilkti, stumti, vežti žemės ir miškų ūkio techniką arba vilkti priekabas, ir kuri taip pat gali būti pritaikyta kroviniams vežti ir turėti keleivių sėdynių.

III. BENDROSIOS EISMO DALYVIŲ PAREIGOS

10. Eismo dalyviai negali savavališkai perkelti, uždengti, pašalinti arba įrengti eismo tvarką nustatančių techninių priemonių, užtvirti kelio, palikti kelyje kokių nors daiktų ar kitaip trukdyti eismui, gadinti kelio, eismo reguliavimo ir kontrolės priemonių, avarinio ryšio linijų ir želdinių, užtvirti kelio prie priešgaisrinio hidranto ar kitos pastatė įrengtos gelbėjimo įrangos ar kitaip trukdyti prie jų privažiuoti, mėtyti iš transporto priemonės kokių nors daiktų, šiukšlių, pilti tepalų ne specialiai tam skirtose vietose ar kitaip teršti aplinkos.

IV. TRANSPORTO PRIEMONĖS VAIRUOTOJŲ, SAVININKŲ IR VALDYTOJŲ PAREIGOS IR REIKALAVIMAI

Nuo 16 punkto išdėstyti taip:

16. išdėstyti 22 punktą: Draudžiama važiuoti keliais, dengtais asfalto arba betono danga, transporto priemonėms su vikšrine važiuokle, išskyrus transporto priemones, ant kurių vikšrų uždėtos apsaugos pagalvės.

17. redaguoti ir išdėstyti 23 punktą: Draudžiama važiuoti ~~transporto priemonėmis~~ skiriamąja juosta, pylimu ar iškasų šlaitais, grioviais, įvažiuoti į kelią ar nuvažiuoti nuo jo ne specialiai tam įrengtose vietose.

18. Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo:

18.1. vykdyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo, Lietuvos Respublikos policijos veiklos įstatymo, šių taisyklių ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių eismą Lietuvos Respublikos keliais, reikalavimus;

18.2. stabdomas tikrinančio pareigūno sustabdyti transporto priemonę, nepažeisdamas šių taisyklių 146 punkto reikalavimų;

18.3. tikrinančiam pareigūnui prisistačius ir vairuotojo pageidavimu parodžius jo įgaliojimus patvirtinantį tarnybinį pažymėjimą, jam pateikti dokumentus, neišlipdamas iš transporto priemonės, o išlipti gali tik tikrinančiam pareigūnui leidus;

18.4. išdėstyti 25 puktą: sustojęs kelyje (išskyrus stovėti skirtas vietas) ir išlipęs iš transporto priemonės, vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais. Keleiviai, esantys važiuojamoje kelio dalyje, taip pat privalo vilkėti tokią liemenę.

18.5. su savim turėti ir policijos, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministerijos ar muitinės pareigūnų reikalavimu pateikti nustatytos formos dokumentą, patvirtinantį teisę vairuoti motorinę transporto priemonę (traktorių, savaeigę mašiną), transporto priemonės registravimo ir privalomosios techninės apžiūros dokumentus, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės

privalomojo draudimo liudijimą (polisą), kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų nustatytus dokumentus, taip pat leisti patikrinti vairavimo ir poilsio trukmei nustatyti įrengtų prietaisų rodmenis;

18.6. nustatyta tvarka leisti patikrinamas, ar nėra neblaivus, apsvaigęs nuo narkotinių ir kitų psichiką veikiančių (psichotropinių) medžiagų (pagal ATPK 44 ir 126 sr.);

18.7. vykdyti kitus teisėtus tikrinančių pareigūnų ir eismo reguliuotojų nurodymus;

18.8. išdėstyti 19 punktą: imtis visų būtinų priemonių savo, keleivių ir krovinio saugumui kelionės metu užtikrinti;

18.9. išdėstyti 28 punktą: kelyje visada elgtis taip, kad nesukeltų pavojaus kitiems eismo dalyviams ir nesudarytų kliūčių jų eismui;

18.10. išdėstyti 29 punktą: imtis papildomų atsargumo priemonių, jeigu kelyje yra vaikų arba neįgaliųjų;

18.11. išdėstyti 24 punktą: mokėti suteikti pirmąją pagalbą per eismo įvykį nukentėjusiems asmenims;

18.12. išdėstyti 27 punktą: užtikrinti, kad jo vairuojama transporto priemonė neviršytų teisės aktuose nustatyto triukšmo lygio.

19. redaguoti ir išdėstyti 20 punktą: Motociklą ar mopedą privalu vairuoti abiem rankomis (išskyrus tuos atvejus, kai ranka rodomas signalas). Motociklo, keturračio motociklo, lengvojo keturračio motociklo ar mopedo vairuotojas privalo būti su užsegtu motociklininko šalmu ir nevežti keleivių be užsegto motociklininko šalmo. Leidžiama vairuoti motociklą be motociklininko šalmo, jeigu motociklo gamintojo rėmo konstrukcijoje įmontuoti stogo saugos lankai, kurių paskirtis – apsaugoti vairuotoją ir keleivį nuo smūgių, ir įmontuota saugos diržų sistema.

20. išdėstyti 21 punktą: Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojams draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamas rankomis, išskyrus tuos atvejus, kai stovinčios transporto priemonės variklis išjungtas. Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu nesusijusių veiksmų.

21. redaguoti ir išdėstyti 30 punktą: „Vairuotojas, kuris ~~vežiasi keleiviu vežimu~~, kurio veikla yra keleivių vežimas, privalo su savimi turėti Vyriausybės nustatyta tvarka išduotą galiojančią licencijos kortelę, o veždamas keleivius reguliariais reisais nustatytais maršrutais – ir ~~nustatyta~~ nustatyta tvarka išduotą galiojančią leidimą, ir tikrinančių pareigūnų reikalavimu juos ir kitus dokumentus pateikti kuriuos (taip pat ir kitus dokumentus) privalo pateikti tikrinantiems pareigūnams.“

22. redaguoti ir išdėstyti 31 punktą: Vairuotojui draudžiama važiuoti (tęsti judėjimą), jeigu yra (atsirado važiuojant) pavojingų keleivių (krovinių) vežimo tvarkos reikalavimų pažeidimų, keliančių pavojų žmonėms ir aplinkai, iki jie bus pašalinti.

23. redaguoti ir išdėstyti 32 punktą: Transporto priemonės savininkas, ar valdytojas arba jų įgaliotas asmuo (jeigu savininkas ar valdytojas -juridinis asmuo) atsako už jam nuosavybės ar kita teise priklausančią transporto priemonę, rūpinasi ja ir privalo:

23.1. redaguoti ir išdėstyti 32.1. punktą: policijos pareigūnui pareikalavus, kad būtų atskleistas teisės pažeidimas, nurodyti jam duomenis apie asmenį (vardą, pavardę ir gyvenamąją vietą), kuris ~~tam tikru pažeidimo~~ metu valdė transporto priemonės savininkui (valdytojui) priklausančią transporto priemonę ar ja naudojosi;

23.2. redaguoti ir išdėstyti 32.2. punktą: gavęs kvietimą transporto priemonės savininkas (valdytojas) arba jo įgaliotas asmuo (jeigu savininkas -juridinis asmuo) nurodytu laiku atvykti į policijos įstaigą ir turėti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą ir kitus kvietime nurodytus dokumentus.

V. VAIRUOTOJŲ PAREIGOS PĖSTIESIEMS

p.34. Pakeisti: Įvažiuodamas į kelią iš esančių šalia jo teritorijų, išvažiuodamas iš kelio, vairuotojas privalo sustoti ir praleisti pėsčiąjį, kurio judėjimo kryptį jis kerta, o sukdamas į dešinę ar į kairę sankryžose – į jo važiavimo krypties bet kurią eismo juostą įėjusį pėsčiąjį. Kai sukama į kelią su viena eismo juosta kiekviena

kryptimi, vairuotojas privalo sustoti ir praleisti j bet kurią eismo juostą įėjusį pėsčiąjį. Vairuotojas visais atvejais privalo duoti kelią pėsčiajam važiuodamas atbulas atbuline eiga”.

p.35. Papildyti: Reguluojamoje sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje, kai šviesoforo ar reguliuotojo signalai leidžia važiuoti, vairuotojas privalo duoti kelią nespėjusiam pereiti važiuojamosios dalies pėsčiajam, kuris įžengė į ją esant leidžiančiam eiti signalui. Važiuodamas kryptimi, kurią rodo rodyklė įjungta papildomoje sekcijoje kartu su geltonu arba raudonu, o taip pat su žaliu signalu, vairuotojas privalo duoti kelią pėsčiajam.

p.36. Papildyti: Jeigu šviesoforo arba reguliuotojo signalai draudžia važiuoti per pėsčiųjų perėją, vairuotojas privalo sustoti prieš „Stop“ liniją, kelio ženklą „Stop“ linija“, šviesoforą, o jeigu jų nėra - prieš pėsčiųjų perėją. Vairuotojams, kurie po žalio šviesoforo signalo užsidedus geltonam signalui arba reguliuotojui paklėus ranką aukštyn, galėtų sustoti nurodytose vietose tik staigiai stabdydami, leidžiama važiuoti toliau.

p.37. Be pakeitimų.

p.38. Be pakeitimų.

p.39. Be pakeitimų.

p.40. Be pakeitimų.

p.41. Papildyti: Artėdamas prie sustojusios transporto priemonės su vaikų vežimo skiriamuoju ženklu ar prie mokyklinio autobuso, vairuotojas privalo sulėtinti greitį, prirėikus – ir sustoti, kad praleistų vaikus. **Tas pats galioja ir transporto priemonėms, važiuojančioms priešinga kryptimi, jei kelias yra be skiriamosios juostos.**

p.42. Be pakeitimų.

VI. PĖSČIŪJŲ PAREIGOS

p.43. Be pakeitimų.

p.44. Be pakeitimų.

p.45. Be pakeitimų.

p.46. Be pakeitimų.

p.47. **išdėstyti taip:** Organizuotą vaikų iki 16 metų grupę vesti leidžiama tik šaligatviais arba pėsčiųjų takais, o ten, kur jų nėra – ir kelkraščiu, bet tik šviesiuoju paros metu ne daugiau kaip 2 eilėmis ir lydimą ne mažiau kaip 2 suaugusiųjų (ne jaunesnių kaip 21 metų). **Lydintieji asmenys privalo vilkėti ryškiaspalves liemenes su šviesą atspindinčiais elementais.**

p.48. Be pakeitimų.

p.49. **išdėstyti taip:** Į kitą važiuojamosios dalies pusę pėstieji privalo eiti tik pėsčiųjų (taip pat požeminėmis ir esančiomis virš kelio) perėjomis, o kur jų nėra – sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją. Pėstieji neturi peržengti perėjos ribų. **Kai Jeigu matomumo zonoje perėjos arba sankryžos nėra, sankryžose leidžiama eiti pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją, ne sankryžose leidžiama eiti per kelią stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose. ; tačiau tik įsitikinus, kad eiti saugu ir nebus trukdoma transporto priemonėms.**

p.50. **redaguoti ir išdėstyti 51 punktą:** Įžengti į važiuojamąją dalį pėstiesiems leidžiama tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu kad eiti saugu ir nebus trukdoma važiuojančioms keliu transporto priemonėms.”

p.51. išdėstyti 52 punktą: Važiuojamojoje dalyje pėstieji neturi delsti ar stoviniuoti. Nespėjusieji pereiti važiuojamosios dalies turi stovėti saugumo salelėje arba ant paženklintos ar įsivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų krypčių transporto srautus. Baigti eiti per kelią galima tik įsitikinus, kad eiti saugu.

p.52. išdėstyti 50 punktą: Vietose, kur eismas reguliuojamas, pėstieji privalo vadovautis šviesoforais su pėsčiųjų simboliu, o kai jų nėra – transporto šviesoforų signalais. Reguliuotojo signalų pėstieji privalo paisyti net tuo atveju, jeigu jie prieštarautų šviesoforų signalams.

p.53. papildyti: Po žalio šviesoforo signalo užsidegus geltonam šviesoforo signalui arba reguliuotojui pakėlus ranką aukštyn, pėstieji, atsižvelgdami į tai, kurioje važiuojamojoje kelio dalyje jie yra, privalo baigti pereiti ją arba sustoti saugumo salelėje, arba ant paženklintos ar įsivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų krypčių transporto srautus.

p.54. Be pakeitimų.

p.55. Be pakeitimų.

VII. KELEIVIŲ PAREIGOS

p.56. Be pakeitimų.

p.57. Be pakeitimų.

p.58. Redaguoti ir išdėstyti taip: Jeigu tikrinantis pareigūnas sustabdo transporto priemonę, **keleiviams leidžiama keleiviai gali išlipti tik jam leidus.**

p.59. Be pakeitimų.

p.60. Papildyti: Važiuodami motorine transporto priemone su įrengtais saugos diržais, keleiviai privalo būti užsisegę saugos diržus, o važiuodami motociklu, keturračiu ~~motociklu~~, lengvuju keturračiu ~~motociklu~~ **ar galinguoju keturračiu**, ar mopedu **be saugos lankų ir saugos diržų**, – užsidėję ir (~~ar~~) užsisegę motociklininko šalmsus.

p.61. Be pakeitimų.

p.62. Be pakeitimų.

VIII. PAPILDOMI REIKALAVIMAI DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS

p.63. Be pakeitimų.

p.64. Išdėstyti 65 punktą.

p.65. Redaguoti ir išdėstyti 64 punktą taip: Dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti keliu tik tvarkingą stabdį ir garso signalą turinčiu dviračiu. Dviračio gale turi būti raudonos šviesos atšvaitas, iš abiejų šonų – oranžiniai šviesos atšvaitai arba ~~kiti šviesą atspindintys elementai~~, pritvirtinti prie ratų stipinų. Važiuojant keliu tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o dviračio gale – raudonos šviesos žibintas, dviračio vairuotojas privalo dėvėti šviesą atspindinčią liemenę arba būti prie drabužių kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje prisisegęs šviesą atspindinčius elementus. Dviračio vairuotojai (keleiviai) iki 18 metų, važiuodami (vežami) keliu privalo būti užsidėję ir užsisegę dviratininko šalną. Kitiems vyresniems kaip 18 metų asmenims dviračiu važiuojantiems keliu, rekomenduojama būti užsidėjus ir užsisegus dviratininko šalną.

Vežamas dviračiu keleivis negali būti vyresnis kaip 7 metai, o dviračio vairuotojas, kuris veža keleivį, turi būti ne jaunesnis kaip 16 metų. Ant dviračio turi būti įrengta speciali sedėjimo vieta keleiviui, o ratai – patikimai uždengti, kad keleivis negalėtų įkišti pėdos tarp važiuojančio dviračio rato stipinų. (Pagal Vokietijos KET).

- p.66. Be pakeitimų.
- p.67. Be pakeitimų.
- p.68. Be pakeitimų.
- p.69. Be pakeitimų.

p. 70. Vietose, kur eismą reguliuoja šviesoforai, dviračių vairuotojai privalo paisyti šviesoforų su dviračio (arba pėsčiojo) simboliu, o kai jų nėra – transporto šviesforų signalų.

- p.. 71. Be pakeitimų.

IX. PAPILDOMI REIKALAVIMAI VADELIOTOJAMS, GYVULIŲ AR PAUKŠČIŲ VAROVAMS, RAITELIAMS

p.72. **Papildyti:** Keliais vadelioti, varyti gyvulius ar paukščius, joti leidžiama ne jaunesniems kaip 14 metų asmenims. **Minėti asmenys privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.**

- p.73. Be pakeitimų.
- p.74. Be pakeitimų.

p. 75. **Išdėstyti taip:** Vadeliuojant, varant gyvulius ar paukščius keliais tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, būtini žibintai, kurie turi degti karėje vežimo, rogių ar gyvulių pusėje: priekyje – baltos, o gale – raudonos šviesos žibintas. ~~Tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui vadeliotojas, gyvulių ar paukščių varovas ir raitelis privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.~~

- p.76. Be pakeitimų.

p.77.6. **Pakeisti: joti, vadelioti, varyti gyvulius ar paukščius automagistralėse ir greitkeliuose. vadelioti, varyti gyvulius ar paukščius, joti.**

p.77.7. **Pakeisti: vadelioti ar joti neblaiviems, apsvaigusiems nuo psichiką veikiančių narkotinių, psichotropinių ar toksinių medžiagų.**

X. EISMO REGULIAVIMO SIGNALAI

- p. 78. Be pakeitimų.

p.78.1. Be pakeitimų;

p.78.2. Be pakeitimų;

p.78.3. **Išbraukti.** *Žalio mirksinčio signalo naudojimas transporto šviesoforuose prieštarauja 1968 m. lapkričio 8 d. Vienoje priimtos „Kelio ženklų ir signalų Konvencijos“ 23 str.*

Be to, žalio mirksinčio šviesoforo signalo naudojimas mažina eismo pralaidumą ir didina kamščius, nes dauguma vairuotojų sustabdo automobilius prieš šviesoforą vos tik pradėjus mirksėti žaliajam šviesoforo signalui. Žalias mirksintis signalas gali būti naudojamas tik šviesoforuose, skirtuose pėstiesiems (Konvencijos 24 str. 1 d. b).). Eismo saugumui ir pralaidumui pagerinti sankryžose, kur intensyvus eismas, Vokietijos pavyzdžiu siūlau pradėti naudoti nedideles švieslentes, rodančias likusį laiką (sek) iki signalo pasikeitimo.

p.78.4. Be pakeitimų;

p.78.5. Be pakeitimų;

p.78.6. **redaguoti:** žalias signalas su juodo kontūro rodykle (rodyklėmis) leidžia važiuoti jame pažymėtos rodyklės (rodyklių) kryptimis ir įspėja, kad šviesoforas turi papildomą sekeiją (sekeijas);

p.78.7. Be pakeitimų;

p.78.8. Be pakeitimų;

p.78.9. Be pakeitimų;

p.78.10. Be pakeitimų;

p.78.11. Be pakeitimų;

p.78.12. Be pakeitimų;

p.78.13. Be pakeitimų;

p.78.14. **išdėstyti taip:** raudonas X formos signalas ir žalias žemyn nukreiptos rodyklės signalas (~~reversinis šviesoforas~~) atitinkamai draudžia arba leidžia važiuoti ta eismo juosta, virš kurios jie įrengti. Jeigu ~~reversiniame~~ šviesofore yra geltonas įstrižai į dešinę (kairę) nukreiptos rodyklės formos signalas, jis įspėja, kad važiuoti ta eismo juosta bus draudžiama ir įpareigoja nedelsiant persirikiuoti į gretimą eismo juostą rodyklės nurodyta kryptimi. Kai šviesoforai yra išjungti arba įjungtas geltonas signalas, įvažiuoti į eismo juostą, pažymėtą dviguba brūkšnine linija draudžiama.

p.79. **Išdėstyti taip:** Šviesoforų signalai išdėstomi vertikaliai nuo viršaus į apačią šia tvarka: raudonas, geltonas, žalias. Prireikus signalai gali būti išdėstyti ir horizontaliai: raudonas – kairėje, geltonas – viduryje, žalias – dešinėje (~~reversinis šviesoforas~~). Eismo dalyviai privalo vadovautis jų judėjimo kryptimi įrengtų ir jiems skirtų (~~iš jų taip pat~~ ir dubliuojančių) šviesoforų signalais.

p.80. Be pakeitimų.

p.81. Be pakeitimų.

p.82. Be pakeitimų.

p.83. Be pakeitimų.

p.84. **Išdėstyti taip:** Vairuotojas privalo sustabdyti transporto priemonę, pėsčiasis sustoti, kai tikrinantis pareigūnas (reguliuotojas) duoda signalą – mojuoja reguliuotojo lazdele ar skrituliu su raudonu atšvaitu, nukreiptu į eismo dalyvį, arba per garsiakalbį liepia sustoti. Signalas STOP taip pat gali būti nurodytas specialioiomis spalvomis ir atitinkamos tarnybos ženklų pažymėtame arba **nepažymėtame** automobilyje įrengtoje švieslentėje. Norėdamas atkreipti eismo dalyvių dėmesį, tikrinantis pareigūnas (reguliuotojas) gali duoti signalą švilpuku. Gavęs signalą, vairuotojas privalo nedelsdamas sustabdyti transporto priemonę nurodytoje vietoje; jeigu vieta nenurodoma – dešiniajame kelkraštyje, o kai kelkraščio nėra – važiuojamosios dalies dešiniajame pakraštyje.

p.85. Be pakeitimų.

p.86. Be pakeitimų.

XI. ĮSPĖJAMIEJI SIGNALAI

p.87. Be pakeitimų.

p.88. Išdėstyti taip: Vairuotojas privalo įspėti **kitus eismo dalyvius** atitinkamos krypties posūkių šviesos signalais ~~jeigu~~ **Jeigu** šviesos signalizacijos nėra arba ji sugedusi, **vairuotojas įspėja apie būsimą manevrą** ranka:

p.88.1. be pakeitimų.

p.88.2. išdėstyti taip: prieš persirikiuodamas, prieš lenkdamas, **lenkimo metu** ir baigdamas lenkti, prieš sukdamas į dešinę ar į kairę, prieš apsisukdamas.

p.89. Be pakeitimų.

p.90. Be pakeitimų.

p.91. Be pakeitimų.

p.92. Be pakeitimų.

p.93. Be pakeitimų.

p.94. Be pakeitimų.

p.95. Be pakeitimų.

p.96. **Redaguoti ir išdėstyti taip:** Draudžiama kaip įspėjamąjį signalą naudoti tolimesias šviesas, jeigu jos gali akinti kitus vairuotojus (net ir per užpakalinio galinio vaizdo veidrodį).

p.97. Avarinė šviesos signalizacija transporto priemonėje, jeigu tokia įrengta, privalo būti įjungta:

p.97.1. be pakeitimų;

p.97.2. be pakeitimų;

p.97.3. sustabdžius tikrinančiam pareigūnui sustabdžius ;

p.97.4. **papildyti: ne gyvenvietėse** sustojus neapšviestuose kelių ruožuose tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, ~~jeigu nedega – bent viena gabaritinė šviesa~~ **jeigu nedega bent viena gabaritinė šviesa**;

p.97.5. be pakeitimų;

p.97.6. be pakeitimų;

p.97.7. be pakeitimų

papildyti p.97.8. sustojus mokykliniam autobusui arba kitai transporto priemonei, vežančiai vaikus.

p.98. Be pakeitimų.

XII. ŠVIESOS PRIETAISŲ NAUDOJIMAS

p.99. **Išdėstyti taip:** Tamsiuoju paros metu motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai privalo važiuoti ~~keliais~~ su įjungtomis artimosiomis arba tolimosiomis žibintų šviesomis.

p.100. Be pakeitimų.

p.100.1. be pakeitimų;

p.100.2. **papildyti:** likus iki priepriešiais atvažiuojančios transporto priemonės ne mažiau kaip 150 m atstumui, o **iki ta pačia kryptimi važiuojančios transporto priemonės – ne mažiau kaip 50 m;**

p.100.3. **išbraukti:** kitais atvejais, kai tolimosios žibintų šviesos gali akinti vairuotojus (~~net ir važiuojančius ta pačia kryptimi~~) arba kai priešpriešiais atvažiuojantis vairuotojas duoda signalą perjunginėdamas šviesas.

p.101. Be pakeitimų.

p.102. Be pakeitimų.

p.103. **Pakeisti pagal Konvencijos 32 str.4 d. ir išdėstyti taip:** Rūko žibintus galima įjungti tik tais atvejais, kai tirštas rūkas, sninga, smarkiai lyja ar panašiomis aplinkybėmis, o priekinius rūko žibintus galima naudoti vietoj artimųjų šviesų. Taip pat galima naudoti priekinius rūko žibintus kartu su artimosiomis šviesomis siauruose vingiuotuose keliuose.

p.104. Redaguoti ir išdėstyti taip: **Ne gyvenvietėse** Sustojus sustojus neapšviestame kelio ruože tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, būtina įjungti motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos ir priekabos avarinę šviesos signalizaciją. Jeigu avarinės šviesos signalizacijos nėra arba ji sugedusi, transporto priemonė turi būti pastatyta už kelio ribų. Jeigu to negalima padaryti, vietą būtina pažymėti taip, kaip numatyta šių taisyklių 98 punkte. **Gyvenvietėse pakanka įjungti stovėjimo šviesos žibintus.**

p.105. Išbraukti.

p.106. Be pakeitimų.

p.107. Be pakeitimų.

p.108. Be pakeitimų.

p.109. Be pakeitimų.

p.110. Be pakeitimų.

p.111. Be pakeitimų: Prieš sukdamas į dešinę, į kairę arba apsisukdamas (išskyrus posūkį į sankryžą, kurioje eismas vyksta ratu) vairuotojas privalo iš anksto pasitraukti prie pat važiuojamosios dalies, skirtos važiuoti ta kryptimi atitinkamo krašto. Kelio ženklai ir (arba) ženklinimo linijos gali šį reikalavimą pakeisti.

p.112. **Perkelti 113punktą:** Reikia sukti taip, kad įvažiuodama į važiuojamųjų dalių sankirtą ir išvažiuodama iš jos transporto priemonė neatsidurtų priešpriešinio eismo juostoje. Jeigu sukti leidžiama keliomis eilėmis, vairuotojas privalo sukti taip, kad nekliudytų sukančiajam gretima eile.

p. 113. **Perkelti punktą 114:** Sukdamas į kairę (apsisukdamas) ne sankryžoje, vairuotojas privalo duoti kelią priešinga kryptimi važiuojančioms transporto priemonėms.

p.114. **Perkelti 112 punktą:** Kai dėl savo gabaritų ar kitų prižasčių transporto priemonė negali pasukti (apsisukti) iš kraštinės padėties, sukti leidžiama ir ne nuo važiuojamosios dalies, skirtos važiuoti ta kryptimi, atitinkamo krašto, jeigu tai nesukliudys kitoms transporto priemonėms ir nesukels pavojaus kitiems eismo dalyviams.

p.115. Be pakeitimų.

p.116. Be pakeitimų.

p.117. **Redaguoti ir išdėstyti taip:** Jeigu yra greitėjimo juosta skirta įvažiuoti į kelią (*Pastaba: greitėjimo juosta yra kelio dalis, be to, ji būna ne tik išvažiavimuose iš teritorijų, bet ir kelių susijungimuose*), vairuotojas privalo važiuoti ja ir įsilieti į transporto srautą, duodamas kelią juo važiuojančioms transporto priemonėms. **Savo ruožtu, važiuojantys pagrindiniu keliu, jei leidžia eismo sąlygos, atlaisvindami dešinę eismo juostą, sudaro galimybę važiuojantiems greitėjimo juosta netrukdomiems įsilieti į transporto srautą.**

p.118. Be pakeitimų.

p.119. **Pakeisti:** Važiudamas atbulas atbuline eiga, vairuotojas privalo duoti kelią kitiems eismo dalyviams.

p.120. Be pakeitimų.

p.121. Be pakeitimų.

XIV. TRANSPORTO PRIEMONIŲ IŠSIDĖSTYMAS KELYJE

p.122. **Perkelti 125 punktą:** Vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau dešiniojo važiuojamosios dalies krašto.

p.123. **Perkelti 122 punktą.** Jeigu važiuojamoji dalis ženklavimo linijomis ir (arba) kelio ženklais suskirstyta į eismo juostas, transporto priemonės turi važiuoti šiomis juostomis. Užvažiuoti ant brūkšninių ženklavimo linijų leidžiama tik persirikuojant į kitą eismo juostą. Kirsti iššines ženklavimo linijas **draudžiama leidžiama tik šių taisyklių 3 priede nurodytais atvejais.** Esant iššinei ženklavimo linijai (viengubai ar dvigubai), skiriančiai priešingų krypčių eismo juostas, vairuotojas privalo važiuoti dešiniau nuo jos. *Prieštarauja KET ir Konvencijos principinėms nuostatoms (11 str. 7 d.) ir įteisina stovėjimą pavojingose kelio vietose (KET 3 priedas p.1.1.).*

p.124. **Perkelti 123 punktą ir išdėstyti taip:** ~~Dvipusio eismo~~ **Dviejų krypčių** eismo kelyje iš keturių ir daugiau eismo juostų arba kelyje su skiriamąja juosta draudžiama įvažiuoti į priešingos krypties eismui skirtą kelio pusę, važiuoti skiriamąja juosta arba ją pervaziuoti.

p.125. **Perkelti 124 punktą ir išdėstyti taip:** ~~Dvipusio eismo~~ **Dviejų krypčių** eismo keliuose iš trijų eismo juostų leidžiama įvažiuoti į vidurinę eismo juostą tik lenkiant, apvažiuojant kliūtį, sukant į kairę arba apsisukant. Draudžiama įvažiuoti į kraštinę važiuojamosios dalies eismo juostą, skirtą eismui priešinga kryptimi.

p.126. **Redaguoti ir išdėstyti taip:** Krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3,5 t, draudžiama važiuoti toliau nuo važiuojamosios dalies dešiniojo krašto negu antrąją eismo juostą, išskyrus tuos atvejus, kai jiems reikia sukti į kairę, apsisukti, apvažiuoti kliūtį, sustoti (stovėti) ~~vienpusio~~ **vienos krypties** eismo kelyje.

p.127. Redaguoti ir išdėstyti taip: Ne gyvenvietėse vairuotojai vairuojantys transporto priemones, kurių greitis neturi viršyti 40km/h, taip pat transporto priemones, kurių bendras ilgis – daugiau kaip 7 m, turi laikytis tokio atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės, kad juos lenkiančios transporto priemonės netrukdomos galėtų persirikiuoti į dešinę kelio pusę. Reikalavimas negalioja, jeigu vairuotojas pats rengiasi lenkti, ~~taip pat esant judriam eismui.~~ (Pastaba: dviejų krypčių eismo dviejų juostų kelyje pakankamas atstumas nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės yra būtinas nepriklausomai nuo eismo intensyvumo. Taip pat abejotinas žodžio „judrus“ panaudojimas).

p.128. Papildyti: Transporto priemonės, kurių **didžiausias** konstrukcinis greitis negali būti didesnis kaip 40km/h arba kurios dėl techninių priežasčių negali pasiekti tokio greičio, turi važiuoti tik kraštine dešine eismo juosta, išskyrus tuos atvejus, kai jos lenkia, apvažiuoja, persirikiuoja, arba sustoja ~~vienpusi~~ **vienos krypties** eismo kelyje krovinio krauti. (Pastaba: redaguota pagal Konvencijos 14 str. 5 b) -Sqvokos).

p.129. Redaguoti ir išdėstyti taip: Mopedų vairuotojai privalo važiuoti tik pirmąją nuo važiuojamosios dalies dešiniojo krašto eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto, išskyrus tuos atvejus, kai jiems reikia sukti į kairę, apsisukti, aplenkti ar apvažiuoti kliūtį, važiuoti tiesiai, kai iš pirmosios eismo juostos leidžiama sukti tik į dešinę, sustoti (stovėti) ~~vienpusi~~ **vienos krypties** eismo kelyje..

p.130. Papildyti: Draudžiama važiuoti veja, šaligatviu, pėsčiųjų taku, **dviračių taku arba juosta** ~~arba~~ **taip pat** užvažiuoti ant jų, išskyrus tuos atvejus, kai užvažiuoti ant šaligatvio krašto leidžia stovėjimo būdą nurodantys kelio ženklai.

p.131. Be pakeitimų.

p. 132. Redaguoti ir išdėstyti taip: Vairuotojas, atsizvelgdamas į **dalyvaujančių eisme transporto priemonių** greitį, privalo laikytis tokio atstumo, kad neatsitrenktų į priekyje važiuojančią transporto priemonę, jeigu ji būtų **staigiai** stabdoma (važiuojant sausų asfaltuotu keliu atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės turėtų būti dvigubai mažesnis negu važiavimo greitis. Pvz., važiuojant 90 km/h greičiu atstumas turėtų būti ne mažesnis kaip 45 m)), taip pat ~~palikti tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus,~~ laikytis saugaus atstumo nuo šalia važiuojančių arba stovinčių transporto priemonių bei kitų kliūčių. Priekyje važiuojančios transporto priemonės vairuotojui draudžiama staigiai stabdyti be būtino reikalo.

(Pastaba. Orientuotis būtų galima pagal pakelės stulpelius, išdėstytus kas 50 m, o magistralėse – pagal modifikuotas (Pranzūcijos pavyzdžiu) šonines linijas.)

XV. VAŽIAVIMO GREITIS

p.133. Be pakeitimų.

p.134. Be pakeitimų.

p.135. Be pakeitimų.

p.136. Be pakeitimų.

p.137. Be pakeitimų.

p.138. Be pakeitimų.

p.139. Be pakeitimų.

p.140. Vairuotojui draudžiama:

p.140.1. **važiuoti greičiau negu nurodyta kelio ženkluose** bei viršyti transporto priemonės gamintojo nurodytą maksimalų greitį;

p.140.2. be pakeitimų;

p.140.3. be pakeitimų;

p.140.4. staigiai stabdyti, jei tai nebūtina eismo saugumui užtikrinti.

XVI. LENKIMAS

- p.141. Be pakeitimų.
p.142. Be pakeitimų.
p.143. Be pakeitimų.

p.144. **Pakeisti:** Jeigu su priešais priešinga kryptimi važiuojančia transporto priemone prasilenkti sunku, kelią privalo duoti vairuotojas, kurio pusėje yra kliūtis. Nuokalnėse, pažymėtose atitinkamais kelio ženklais, esant kliūčiams, kelią privalo duoti žemyn važiuojančios transporto priemonės vairuotojas.
(Pastaba: kadangi šis punktas neturi nieko bendra su lenkimu, siūlau perkelti po 131 punkto.)

p.145. Lenkti draudžiama:

- p.145.1. išdėstyti taip: **reguliuojamose bei nereguliuojamose sankryžose;**
p.145.2. be pakeitimų;
p.145.3. be pakeitimų;
p.145.4. be pakeitimų;
p.145.5. be pakeitimų;
papildyti p.145.6. tuneliuose, ant tiltų, estakadų, viadukų ir po jais.

XVII. SUSTOJIMAS IR STOVĖJIMAS

p.146. **Papildyti:** Sustoti ir stovėti transporto priemonėms leidžiama dešinėje kelio pusėje, kuo dešniau kelkraštyje, o jeigu jo nėra – važiuojamosios dalies pakraštyje, **lygiagrečiai su važiuojamosios dalies kraštu.**

p.147. Be pakeitimų.

p.148. **Papildyti:** „ Ne gyvenvietėse Neapšviestuose neapšviestuose...“.

p.149. Be pakeitimų.

p.150. Be pakeitimų.

p.151. Be pakeitimų.

p.152. **Pakeisti:** Vairuotojas gali pasitraukti iš savo vietos arba palikti transporto priemonę tik pasirūpinęs, kad ji savaime nepradėtų riedėti, ir ar ja nepasinaudotų kiti asmenys.

p.153. Be pakeitimų.

p.154. Be pakeitimų.

p.155. Sustoti ir stovėti draudžiama:

- p.155.1. be pakeitimų;
p.155.2. be pakeitimų;
p.155.3. be pakeitimų;
p.155.4. be pakeitimų;
p.155.5. be pakeitimų;
p.155.6. be pakeitimų;
p.155.7. **redaguoti ir išdėstyti taip:** ten, kur tarp sustojusios transporto priemonės ir ištisinės ženklinimo linijos (bortelio), skiriamosios juostos arba priešingos krypties važiuojamosios dalies krašto yra mažesnis kaip 3 m atstumas;

p.155.8. **grąžinti 2009 m. redakciją:** važiuojamųjų dalių sankirtose ir arčiau kaip 5 m atstumu nuo jos, išskyrus atvejus, kai ten stovėti leidžia stovėjimo vietą nurodantys kelio ženklai išskyrus tą pusę, kuri yra priešais šoninį kelią trišalėse sankryžose su ištisine ženklinimo linija arba skiriamąja juosta;

p.155.9. **išbraukti:** maršrutinio transporto sustojimo aikštelėse ir arčiau kaip 15 m atstumu nuo jų (kai aikštelės nėra – arčiau kaip 15 m atstumu nuo stotelės ženklo) arba arčiau kaip 15 m atstumu nuo taksi stotelės ženklo, jeigu tai kliudytų maršrutinio transporto ar taksi eismui;

p.155.10. be pakeitimų;

p.155.11. ir p.155.12 sujungti ir išdėstyti pagal Konvencijos 23 str. 3 d. b) ii): važiujamojoje dalyje įkalnės viršuje arba posūkyje, kur matomumas nepakankamas, kad transporto priemonę būtų galima visiškai saugiai apvažiuoti atsižvelgiant į transporto priemonių greitį atitinkamoje atkarpoje;

p.155.12. perkelti p.155.13 ;

p.155.13. išdėstyti taip: arčiau kaip 5 m atstumu prieš įvažiavimą į teritorijas (kiemus, stovėjimo aikšteles ir kt.) (Pagal Konvencijos 23 str. 3 d.c)).

p.156. Be pakeitimų.

p.157. Be pakeitimų.

XVIII. VAŽIAVIMAS PER SANKRYŽAS

p.158. Be pakeitimų.

p.159. Be pakeitimų.

p.160. Be pakeitimų.

p.161. **Išdėstyti taip:** Sukdamas į kairę (apsisukdamas) vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms važiujančioms lygiareikšmiu keliu priešinga kryptimi tiesiai arba į dešinę, o sankryžoje, kurioje leidžiama lenkti ir lenkiančioms transporto priemonėms.

p.162. Be pakeitimų.

p.163. Be pakeitimų.

p.164. **Pakeisti:** „Draudžiama įvažiuoti į važiujamųjų dalių sankirtą sankryžą, jeigu joje ar už jos yra kliūtis, kuri priverstų vairuotoją sustoti sankryžoje ir trukdyti kitų transporto priemonių bei pėsčiųjų eismui.“

p.165. **Pakeisti:** Įsijungus leidžiamajam šviesoforo signalui, vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms išvažiuojančioms iš sankryžos važiujamųjų dalių sankirtos numatyta kryptimi, (jeigu manevras pradėtas, kai jų krypties signalas buvo leidžiamasis), jei jos įvažiavo į sankryžą degant leidžiamam šviesoforo signalui, ir praleisti baigiančius pereiti važiujamąją dalį pėsčiuosius.

p.166. **Pakeisti:** Vairuotojui, įvažiavusiam į važiujamųjų dalių sankirtą į sankryžą pagal leidžiamąjį šviesoforo signalą, leidžiama važiuoti numatyta kryptimi, kad ir koks būtų šviesoforo signalas išvažiuojant iš sankryžos. Tačiau jeigu sankryžoje prieš pakeliui esančius šviesoforus yra „Stop“ linija (kelio ženklas „Stop“ linija“), vairuotojas turi paisyti kiekvieno šviesoforo signalo.

p.167. Be pakeitimų.

p.168. **Išdėstyti taip:** Sankryžoje, kurioje eismas reguliuojamas šviesoforu su papildoma sekcija, vairuotojas, važiujantis eismo juosta, iš kurios sukama skirta važiuoti rodyklės rodoma kryptimi, turi važiuoti toliau įjungtos rodyklės nurodyta kryptimi, jeigu sustojęs jis sutrukdytų kitų ta pačia eismo juosta važiujančių paskui jį transporto priemonių eismui. (Pagal Kelio ženklų ir signalų Konvencijos, 23 str.10 d.).

p.169. Be pakeitimų.

p.170. **Papildyti:** Vairuotojui, kuris po žalio užsidegus geltonam šviesoforo signalui arba reguliuotojui pakėlus ranką aukštyn galėtų sustoti šių taisyklių 169 punkte nurodytose vietose tik staigiai stabdydamas, leidžiama važiuoti toliau.

p.171. Be pakeitimų.

p.172. Be pakeitimų.

XIX. VAŽIAVIMAS PER GELEŽINKELIŲ PERVAŽAS

p.173. **Pakeisti ir išdėstyti taip:** Įvažiuodamas į geležinkelio pervažą ir važiuodamas per jį, vairuotojas privalo vadovautis kelio ženklais, ženklinimu, užtvarų padėtimi, šviesoforų ir geležinkelio pervažos budėtojų (reguliuotojų) signalais. Prieš įvažiuodamas į geležinkelio pervažą, vairuotojas visais atvejais privalo įsitikinti,

variantas a) kad nėra prie geležinkelio pervažos nėra artėjančios bėginės transporto priemonės;

variantas b) kad prie geležinkelio pervažos nėra artėjančios neartėja bėginės transporto priemonės.

p.174. Be pakeitimų.

p.175. Be pakeitimų.

p.176. **Papildyti:** Transporto priemonei priverstinai sustojus geležinkelio pervažoje, vairuotojas privalo nedelsdamas išlaipinti keleivius, imtis visų priemonių transporto priemonei iš geležinkelio pervažos patraukti iš. **Jei tai neįmanoma,** duoti signalus Artėjančios bėginės transporto priemonės mašinistui. Stabdymo signalu laikomas rankos sukimas ratu (šviesiuoju paros metu – su ryškiaspalve skepeta arba kitu gerai matomu daiktu, o tamsiuoju paros metu – su fakelu arba žibintu).

Taip pat siūlau papildyti pagal Latvijos KET p.123.

p.177. Be pakeitimų.

p.178.3. **Papildyti:** „...arba pradeda leistis, kol užtvaras pilnai nepakeltas (tik pradeda kilti), savavališkai ...” (Konvencijos 19 str. b))

XX. EISMAS AUTOMAGISTRALĖSE IR GREITKELIUOSE

p.179. Be pakeitimų.

p.179.6. papildyti: be specialaus leidimo rengti sporto varžybas, eitynes, kitokius renginius;

p.180. Be pakeitimų.

p.181. Be pakeitimų.

p.182. Be pakeitimų.

p.183. Be pakeitimų.

p.184. Be pakeitimų.

p.188.2 **Papildyti:** Sustoti ir stovėti ženklų „Sustoti draudžiama“, „Stovėti draudžiama“ galiojimo zonoje ir (arba) ties nubrėžtomis prie važiuojamosios dalies krašto 1.4, 1.9 ar 1.27 ženklinimo linijomis.

p.191. **Papildyti:** Kiti eismo dalyviai privalo nedelsdami duoti kelią artėjančioms specialiosioms transporto priemonėms su įjungtais mėlynais ir (ar) raudonais (arba tik mėlynais) žybeiojančiais švyturėliais ir (arba) specialiaisiais garso signalais artėjančioms (ir jų lydimos) transporto priemonėms; keliuose, kur eismui abiem kryptimis yra ne daugiau kaip 4 eismo juostos, **esant reikalui** jie privalo sustoti dešiniajame kelkraštyje, kai jo nėra – prie dešiniojo važiuojamosios dalies krašto (keliuose su skiriamąja juosta **esant reikalui** sustoti privalo tik ta pačia kryptimi judančios transporto priemonės).

p. 193. **Papildyti:** Atliekant inžinierinių komunikacijų **remonto**, kelių tiesybos, remonto ar priežiūros darbus, specialiųjų transporto priemonių su įjungtais oranžiniais žybeiojančiais švyturėliais vairuotojai gali nepaisyti kelio ženklų (išskyrus didžiausio greičio ribojimo ir pirmumo ženklus), ženklinimo ir transporto priemonių išsidėstymo važiuojamojoje dalyje reikalavimų, jeigu tai nesukels pavojaus saugiam eismui. ~~Specialiųjų transporto priemonių su įjungtais oranžiniais žybeiojančiais švyturėliais vairuotojai, važiuodami kelyje, stovėdami ir (ar) atlikdami darbus, užtikrina, kad nepakenks eismo saugumui. Paskutinis sakinis perteklinis.~~

XXV. KELEIVIŲ VEŽIMAS

p.200. **Papildyti:** Ant vaikų (iki 16 metų) grupes vežančio autobuso priekio ir galo turi būti pritaistyti skiriamieji ženklai, numatyti šių taisyklių 4 priede. **Šie ženklai turi būti gerai matomi ir tamsiu paros metu (apšviesti arba plafono tipo).** *(Toliau be pakeitimų)*

p.204. **Pakeisti pagal direktyvą 2003/20/EB: Mažesnio kaip 150 cm ūgio vaikai, sėdintys M1, M2, M3, N1, N2 IR N3 kategorijų transporto priemonėse su saugos sistemomis, tvirtinami integruotąja arba neintegruotąja vaikų tvirtinimo sistema, pritaikyta vaiko masei.**

p. 206. **Redaguoti:** Vežamus ant galinės automobilio sėdynės ~~3 metų ir vyresnius~~ vaikus leidžiama prisegti saugos diržu, skirtu suaugusiems, arba naudoti kitas prisegimo sistemas, **jei vaikai yra ne mažesni kaip 135 cm ūgio.**

p. 207. **Išbraukti:** ~~Jaunesnius kaip 3 metų vaikus leidžiama vežti ant galinės automobilio sėdynės tik specialiose jų ūgiui ir svoriui pritaikytose sėdynėse.~~

XXVII. KROVINIŲ VEŽIMAS

p.210.1. **Redaguoti:** „...neblogintų matomumo vairuotojui matomumo“.

p.213. **Papildyti nuostata, kad transporto priemonių ar transporto junginių, taip pat žemės ūkio mašinų ir mechanizmų, kurių matmenys viršija Susisiekimo ministerijos nustatytus dydžius, vairuotojai privalo turėti ir važiuodami keliais įjungti geltonus švyturėlius, o išsikišantys taškai būtų pažymėti pagal KET 4 priedo 13 str.reikalavimus.**

p.214. **Redaguoti:** Vežant pavojingas medžiagas ir gaminius, įrašytus JT Ekspertų komiteto sudarytame pavojingų medžiagų sąrašė, turi būti laikomasi Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) ir kitų teisės aktų reikalavimų, reglamentuojančių pavojingų krovinių vežimą, **reikalavimų** .

XXX. EISMO DALYVIŲ PAREIGOS, ĮVYKUS EISMO ĮVYKIUI

p.231.3. **išbraukti:** pateikti teisę vairuoti transporto priemonę patvirtinantį dokumentą, transporto priemonės registravimo ir privalomosios techninės apžiūros dokumentus, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą) ~~ar kitus asmens turimus dokumentus, jeigu to reikalauja kiti su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai;~~

p. 231.4. **grąžinti ankstesnę redakciją – reikalavimą pranešti apie eismo įvykį policijai tuo atveju:** jeigu eismo įvykio metu žuvo ar buvo sužeistas žmogus, pranešti apie eismo įvykį policijai ir pasilikti eismo įvykio vietoje arba, pranešęs policijai, sugrįžti į eismo įvykio vietą ir laukti, kol atvažiuos policija, išskyrus tuos atvejus, kai policija leido palikti eismo įvykio vietą arba turi būti suteikta pirmoji pagalba nukentėjusiam asmeniui ar jam pačiam, **ir tuo atveju, kai eismo įvykyje dalyvavo daugiau kaip dvi transporto priemonės (transporto priemonių junginiai); LR Transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės draudikų biuro nuomone, jei eismo įvykiuose dalyvauja daugiau kaip dvi transporto priemonės, sudėtinga nustatyti eismo įvykio aplinkybes bei kaltininką. Dauguma tokių eismo įvykių sukelia daug ginčų ir neaiškumų nagrinėjant eismo įvykį ir dėl to nukenčia patys eismo dalyviai, nes užtrunka žalos atlyginimas. Kai kuriuos eismo įvykius tenka nagrinėti teismuose. Todėl būtina kvalifikuotai įforminti eismo įvykį vietoje.**

p.233. **Redaguoti:** Su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai iškart po eismo įvykio privalo nevertoti psichiką veikiančių medžiagų (alkoholio, narkotinių priemonių, psichotropinių ir kitų svaigiujų medžiagų) alkoholio, narkotinių bei kitų psichiką veikiančių (psichotropinių) medžiagų *(Pagal ATPK 41; 233 str.)*, kol bus patikrintas blaivumas ar apsvaigimas arba atsisakyta tai atlikti.

XXXI. REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONĖMS IR PRIEKABOMS

236 ir 238 punktus sujungti į vieną punktą ir išdėstyti taip:

Lietuvos Respublikoje viešajame eisme leidžiama dalyvauti tik techniškai tvarkingoms (kurioms atlikta ir galioja privaloma techninė apžiūra), nustatyta tvarka įregistruotoms transporto priemonėms ir priekaboms, kurių valdytojai yra apsidraudę transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius. Trumpalaikis (vienos dienos) dalyvavimas viešajame eisme nustatyta tvarka leidžiamas laikiniais valstybinio numerio ženklais paženklintoms motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, kurių savininkai (valdytojai) taip pat yra apsidraudę transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius.

p.237. Numatyti galimybę perkelti galinį valstybinį numerį ant papildomos įrangos (pvz. dviračių tvirtinimo galinio įtaiso) specialiai valstybiniam numeriui įrengtos vietos arba galimybę papildomai įsigyti dubliuojantį valstybinį numerį. (Pagal Vokietijos FCV (transporto priemonių registravimo tvarka) 10 paragrafo 9 punktą).

p.238. Pervadinti 239 punktą.

p. 239. Pervadinti 240 punktą ir pakeisti paskutinį sakinį: „...kurios Lietuvos Respublikos Kilmajamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatymo nustatyta tvarka priskirtos antikvarinių daiktų kategorijai Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 str. p.1. apibrėžtos kaip antikvarinės transporto priemonės.“

p.240. Pervadinti 241 punktą.

p.241. Pervadinti 242 punktą.

p.242. Pervadinti 243 punktą.

p.243. Pervadinti 244 punktą.

p. 244. Išdėstyti taip: Kiekviena eisme dalyvaujanti transporto priemonė turi būti su atitinkančia gamintojo reikalavimus išmetamųjų dujų neutralizavimo sistema, jei tai numatyta transporto priemonės konstrukcijoje“.

p.245. Išbraukti: Transporto priemonėje draudžiama įrengti greitį matuoti trukdančias priemones ir vairuoti transporto priemonę su įrengtais antiradarais ar kitokiomis trukdančiomis matuoti greitį arba užfiksuojančiomis matavimo prietaisais techninėmis priemonėmis. (Neatitinka saugaus eismo įstatymo 25 str. 5 d.nuostatų)

p.246. Papildyti išsamiau sąrašu trūkumų, keliančių pavojų saugiam eismui. Nustatyti konkrečią tvarką, užtikrinančią, kad netvarkingi automobiliai nevažiuotų sava eiga automobilių keliais (užtikrinant saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 33 str. 1 d. ir 3 d. reikalavimų įgyvendinimą).

p. 250. Papildyti: „Asmenys, pažeidę šias taisykles, atsako įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.“

KET I PRIEDAS.

Ženklas Nr.103. Grąžinti ankstesnę ženklą paaikškinimo redakciją: „Pakeliamasis tiltas“. Tokia formuluoje atitinka Kelių eismo konvencijos formuluoje.

Ženklas Nr. 107. Pakeisti: paaikškinimą „Lygiareikšmių kelių sankirta susikirtimas“

Ženklas Nr. 120. Įvesti ženklą 120¹ pagal Latvijos KET 205.9 (naudojamą prieš kelio iškilimus, skirtus transporto priemonių greičiui sumažinti, taip pat prieš pakeltas pėsčiųjų perėjas).

Ženkilai Nr. 146; 147 papildyti segmentinėmis detalėmis (buvo 2008 m. KET).

Papildomas pasiūlymas: Kadangi Lietuvoje iš beveik 80 tūkst. km kelių tikraikm yra asfaltuotų, kur eismo tvarką galima nustatyti horizontaliuoju kelių ženklinimu, siūlau nustatyti, kad nuo įspėjamųjų ženklų Nr. 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111 ?, 113, 114, 115, 116, 117, 121, 123, 124, 125, 127 ?, 129 ?, 137 pastatymo vietos iki pavojingo ruožo (arba objekto) pabaigos draudžiama pradėti lenkti.

Ženklas Nr. 204. „STOP“. Pakeisti: „...Jeigu ženklas pastatytas prieš geležinkelio pervažą, arba karantino postą policijos kontrolės postą arba kitą objektą, vairuotojas privalo sustoti prieš „STOP“ liniją, o jeigu jos nėra – prieš ženklą.“.

Ženklas Nr. 205. Pakeisti paaiškinimą: „...Vairuotojas privalo duoti kelią siaurame ruože ~~esančioms priešinga~~ kryptimi važiuojančioms arba iš kito gale prie jo artėjančioms transporto priemonėms“.

Ženklas Nr. 206. Pakeisti paaiškinimą: Siauras kelio ruožas, kuriuo važiuodamas vairuotojas turi pirmenybę prieš priešinga kryptimi artėjančias artėjančią priešpriešinį transportą transporto priemones.

Ženklas Nr. 305. Papildyti paaiškinimą: Draudžiama važiuoti motociklais, lengvaisiais keturračiais motociklais, ir keturračiais motociklais ir mopedais, išskyrus aptarnaujantį transportą, o ženklą 337 „Mopedų eismas draudžiamas“ išbraukti. *Ženkilai 305 ir 337 labai panašūs ir gali klaidinti eismo dalyvius. Ten, kur draudžiama važiuoti motociklais, tikrai neleistina važiuoti ir mopedais, be to, tokio ženklo nėra Konvencijoje.*

Ženklas Nr. 320 „Muitinė“. Papildyti paaiškinimą: Draudžiama važiuoti nenustojus prieš ženklą. Toliau važiuoti – tik pareigūnui leidus. Jeigu ženklas naudojamas su papildoma lentele 801 „Atstumas iki objekto“ sustoti prie pakartotinai pastatyto ženklo 320, 321 arba 204.

Ženkilai Nr.332-335. Papildyti skirsnio „Draudžiamieji ženklai“ paaiškinimus (KET priedas Nr.1). Šie ženklai gali būti statomi ir išilgai važiuojamosios dalies. Tuo atveju jų veikimo zona nustatoma papildomų lentelių Nr. 809 – 814 pagalba.

Ženklas Nr. 333 „Stovėti draudžiama“. Pakeisti paskutinį paaiškinimo sakinį: Jeigu naudojamas kartu su 1.9 ženklinimo linija, galioja iki šios linijos pabaigos, arba 1.27 ženklinimo linijomis, galioja iki šių linijų pabaigos.

Ženklas Nr.401 „Važiuoti tiesiai“. Išbraukti II-ą Paaiškinimo sakinį: Leidžiama važiuoti tik tiesiai. Ženklas pastatytas kelio ruožo pradžioje galioja iki artimiausios sankryžos, nedraudžia sukti į dešinę, kai norima įvažiuoti į šalia kelio esančias teritorijas. Ženklas, pastatytas prieš sankryžą, galioja tik toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jis pastatytas. Šio ženklo reikalavimai netaikomi maršrutiniam transportui.

Ženkilai Nr.403 „Važiuoti į kairę“; 405 „Važiuoti tiesiai arba į kairę“; 406 „Važiuoti į dešinę arba į kairę“. *Abejotinas leidimas apsisukti, kadangi tai gali sukelti papildomą pavojų eismui, ypač jeigu vietose, nepritaikytose apsisukimui, mėgina apsisukti stambia gabaritinės lėtaeigės transporto priemonės. Be to, tai prieštarauja Kelio ženklų ir signalų konvencijos I priedo D skirsnio II dalies 1 p: „...kryptis, kuria transporto priemonės privalo judėti, arba vienintelės kryptys, kuriomis joms leidžiama judėti...“*

Ženkilai Nr. 503;504;505;506. Žodžius „vienpusis“ pakeisti į „vienos krypties“.

Ženklas Nr.513 „Eismo juostos pradžia iš dešinės“. Palikti tik I-ą sakinį: Papildoma eismo juosta arba letėjimo juostos pradžia. Iš kelio išsukančios transporto priemonės turi persirikiuoti į letėjimo juostą, į kalną važiuojančios transporto priemonės, kurios negali važiuoti greičiau už važiuojančias paskui jas, turi persirikiuoti į papildomą eismo juostą. *Šis ženklas gali būti naudojamas ne tik įkalnėje.*

Ženklas Nr.522 „Esimas juostose“. Išbraukti II-ą sakinį: „...Kitiems vairuotojams įvažiuoti į ją leidžiama tik už sankryžos.“ *Įsiliesimas į kelią paprastai ir vyksta už sankryžos, todėl vairuotojas važiuodamas antra eile turi elgtis pagal KET p. 115 arba p.125.*

Ženkilai Nr.525; 526 „Įvažiavimas į kelią su eismo juosta maršrutiniam transportui“. Pakeisti paaiškinimą: Nurodo, kad įvažiuojama į 524 ženklų pažymėtą kelią su eismo juosta maršrutiniam transportui.

Ženklas Nr.539 Rekomenduojamas greitis“. Papildyti ženklu 539¹ „Ženklo 539 veikimo zonos pabaiga“. Atitinkamai pakeisti ženklo 539 paaiškinimą.

Ženklas Nr.546 „Tunelis“. Papildyti: Tunelyje draudžiama važiuoti atbulam atbuline eiga, apsisukti arba sustoti. Sustojus eismui, vairuotojas privalo išjungti variklį. **Tunelyje, net jeigu jis apšviestas, būtina įjungti artimas žibintų šviesas.**

Ženkilai Nr. 613;614;615„Aklakelis“. Pagalvoti kuo pakeisti žodžius „viename gale“. Arba išbraukti. Taip pat paaiškinti, kaip turi elgtis vairuotojas. *(Pagal Kelio ženklų ir signalų nomenclūrą: ženklas „AKLAKELIS“, pastatytas prie įvažiavimo į kelią, reiškia, kad tuo keliu išvažiuoti negalima.)*

Ženklas Nr.632 „Apylankos kryptis“. Nurodo pagal 629-631 ženklus uždarytą kelio ruožą apvažiuojančių transporto priemonių važiavimo kryptį tiesiai. Ženklas statomas prieš kiekvieną apylankoje esančią sankryžą. Vairuotojai, kurie nepravažiuo pro vieną iš 629-631 ženklų, informuojami, kad jie pateko į kitų transporto priemonių važiavimo maršrutą ir jiems nebūtina vadovautis 632-634 ženklais. *Be to, nebūtina statyti ženklo prieš kiekvieną sankryžą, kol važiuojama tiesiai iki ženklų Nr.633 ar 634.*

Ženklas Nr. 633„Apylankos kryptis“. Nurodo pagal 629-631 ženklus uždarytą kelio ruožą apvažiuojančių transporto priemonių kryptį į dešinę. Ženklas statomas prieš kiekvieną apylankoje esančią sankryžą. Vairuotojai, kurie nepravažiuo pro vieną iš 629-631 ženklų, informuojami, kad jie pateko į kitų transporto priemonių maršrutą ir jiems nebūtina vadovautis 632-634 ženklais. *Šis ženklas negali būti statomas prieš kiekvieną apylankoje esančią sankryžą, o tik ten, kur keičiasi važiavimo kryptis.*

Ženklas Nr.634 „Apylankos kryptis“. Nurodo pagal 629-631 ženklus uždarytą kelio ruožą apvažiuojančių transporto priemonių kryptį į kairę. Ženklas statomas prieš kiekvieną apylankoje esančią sankryžą. Vairuotojai, kurie nepravažiuo pro vieną iš 629-631 ženklų, informuojami, kad jie pateko į kitų transporto priemonių maršrutą ir jiems nebūtina vadovautis 632-634 ženklais. *Šis ženklas negali būti statomas prieš kiekvieną apylankoje esančią sankryžą, o tik ten, kur keičiasi važiavimo kryptis.*

Ženkilai Nr.635 ; 636 „Persirikiavimo rodyklė“. Redaguoti: „Nurodo laikiną važiavimo kryptį keliuose keliu su skiriamąją juosta remonto vietose“.

Ženklas Nr.637 „Krypties rodyklė į lankytiną vietą“. Redaguoti: Nurodo eismo kryptį ir atstumą į lankytiną kultūros ar istorinę vietą. Jis įrengiamas 20—50 m atstumu prieš sankryžą. Ženklas statomas 20 – 50 m atstumu prieš sankryžą į lankytiną vietą. Ženklo fonas – rudas.

Ženkilai Nr.639; 642. Redaguoti: „...ir kompleksinius draustinius. Jis įrengiamas 20—50 m atstumu prieš sankryžą. Ženklas Jis statomas 20 – 50 m atstumu prieš sankryžą į nacionalinius...“.

Ženkilai Nr.640;641;642. Papildomai paaiškinti, kada ženklo fonas yra mėlynas, kada – žalias.

Ženklas Nr.644 „Lietuvos Respublika“. Redaguoti: „Kelio ženklas statomas prie valstybės sienos perėjimo punktų įvažiavimų į Lietuvos Respubliką“.

Ženklas Nr.645. Išbraukti: „Prireikus šis ženklas gali būti pastatytas kitokiu atstumu, kuris tuo atveju nurodomas 801 lentelėje.“

Ženklas Nr.701 „Medicinos pagalba“. Išbraukti: „Vieta, kur suteikiama pirmoji medicinos pagalba.“

Ženkilai Nr.701-734. Nurodyti, kur statomi ženklai, ką reiškia atstumas ir rodyklės ant ženklo: ar atstumą iki objekto ir kurioje kelio pusėje jis yra, ar atstumą iki posūkio link objekto, ar atstumą iki objekto pasukus link jo?

PAPILDOMOS LENTELES

Nr.806 „Galiojimo zona į priekį“. ~~Nurodo pavojingo kelio ruožo arba kitų kelio ženklų, su kuriais ji naudojama, galiojimo zonos ilgį už kelio ženklo. Lentelė naudojama tik su kelio ženklais, draudžiančiais sustoti arba stovėti. Nurodo galiojimo zonos ilgį už kelio ženklo.“~~ *Paaiškinimo I-q sakinį išbraukti. Prieštarauja II-am sakiniui.*

Nr. 812; 813; 814. Papildyti paaiškinimus: „**Nurodo kelio ženklų, draudžiančių sustoti ar stovėti, ir pastatytų išilgai važiuojamosios dalies arba aikštėse, galiojimo zonos kryptį.**“

Nr.823. Tikslinti paaiškinimą. Abejotina, ar **LR Darbo kodeksas** nustato švenčių dienas. Siūlytina pasinaudoti lentelės Nr.822 paaiškinimo formuluotėmis.

Nr.824. Redaguoti: „Nurodo savaitės dienas, ~~kurias~~ **kuriomis** galioja kelio ženklas.“

Nr.831, 832 „Lengvųjų automobilių stovėjimo būdas“. Išbraukti: Stovėti leidžiama tik taip, kaip parodyta, ir tik lengviesiems automobiliams ~~be priekabės~~ bei motociklams. *Ženklas Nr.830 nenumato draudimo stovėti lengviesiems automobiliams su priekaba, todėl nesuprantamas šis draudimas ženklų Nr. 831, 832 paaiškinimuose.*

Nr.840 „Mokamos paslaugos“. Redaguoti: Lentelė, pastatyta kartu su kelio ženklu Nr.626, pažymi vietą, nuo kurios kelias yra mokamas ~~krovininių transporto priemonių savininkai vairuotojai gali~~ turi teisę važiuoti keliu tik įsigiję ir priklijavę prie turėdami galiojančius naudotojo mokesčio sumokėjimą patvirtinančius dokumentus.

Nr.846 „Neįgalieji“. Papildyti: „Galima naudoti ir be kelio ženklo.“

Nr.847 „Išskyrus neįgaliuosius“. *Išbraukti šią papildomą lentelę. Nesilaikant ženklų Nr. 322-324; 401-406 reikalavimų galima patekti į vienos krypties eismo kelią ir važiuoti priešinga kryptimi, kas sukelia didžiulį pavojų eismo saugumui.*

Skyrių siūlau papildyti lentele pagal Latvijos KET p.239.27 „Nelygus kelias“, nurodantis, kad pėsčiųjų perėja yra iškilusi.

KET 3 PRIEDAS.

1.1. Išbraukti: Siaura ištisinė linija skiria priešingų krypčių transporto srautus ir draudžia paženklintame kelio ruože važiuoti priešpriešinio eismo juosta; žymi eismo juostų kraštus pavojingose kelio vietose, važiuojamosios dalies ruožus, į kuriuos draudžiama įvažiuoti, transporto priemonių stovėjimo vietų ribas ir važiuojamosios dalies kraštą magistraliniuose keliuose. Šią liniją kirsti draudžiama, išskyrus tuos atvejus, kai ji žymi važiuojamosios dalies kraštą arba stovėjimo vietą. *Ši paskutinio sakinio dalis prieštarauja straipsnio pradžioje išdėstyti nuostatai (žymi eismo juostų kraštus pavojingose kelio vietose), taip pat skatina netvarkingą automobilių statymą stovėjimo aikštelėse, pažymėtose horizontaliuoju kelio ženklinimu.*

1.2. Išbraukti: Plati ištisinė linija žymi važiuojamosios dalies kraštą ir ruožų, į kuriuos draudžiama įvažiuoti, ribas automagistralėse; atskiria važiuojamosios dalies eismo juostą, skirtą maršrutiniam transportui; atskiria eismo juostą nuo maršrutinio transporto stotelės. Šią liniją kirsti draudžiama, išskyrus tuos atvejus, kai ji žymi važiuojamosios dalies kraštą. Šios 1.2., kaip ir 1.1. nuostatos prieštarauja Kelio ženklų ir signalų konvencijos 26 str. 1 daliai.

1.7 „Siaura brūkšninė linija“, kurios brūkšnių ir tarpų ilgis vienodas, žymi eismo juostas sankryžoje, įvažiavimo į kelią (išvažiavimo iš kelio) vietą ir gali žymėti važiuojamosios dalies kraštą keliuose, kurie pagal eismo sąlygas nepriskiriami automagistralėms, greitkeliams ir magistraliniams keliams. Šią liniją leidžiama kirsti iš abiejų pusių. *Siaura brūkšninė linija jau dabar naudojama ir magistraliniuose keliuose, kas sutaupto dažų ir suteikia galimybę vairuotojams esant reikalui sustoti.*

1.8. „Plati brūkšninė linija“, kurios brūkšnių ilgis tris kartus ilgesnis už tarpus, žymi ribas tarp greitėjimo, letėjimo juostos ir važiuojamosios dalies pagrindinės eismo juostos (~~sankryžose ir skirtingų aukščių kelių sankirtose~~). *Kadangi Greitėjimo ir letėjimo juostos būna ne tik sankryžose, be to, su skirtingų aukščių kelių sankirtomis šis punktas iš viso nieko bendro neturi, nes kelių sankirtos gali būti tik vienoje plokštumoje.*

1.12. Nurodyti trikampių matmenis (jeigu tai nenurodyta kituose teisės aktuose):
trikampių pagrindas 40 – 60 cm;
trikampių aukštis 60 – 70 cm.
(Kelio ženklų ir signalų konvencija, 2 priedas p.33.)

1.16. Redaguoti: Rodyklės nurodo leistinas važiavimo kryptis juostoje. Ženklimas naudojamas vienas arba kartu su **ženklais Nr. 507-512 „Eismo kryptis (kryptys) sankryžoje“** „Eismo kryptys sankryžoje“, „Eismo kryptis sankryžoje“, ~~aklakelio ženklas „Rodyklė su aklakelio simbolika kote“~~ įspėja, kad draudžiama sukti į artimiausią važiuojamąją dalį; ženklimas, leidžiantis iš kairės kraštinės juostos sukti į kairę, leidžia ir apsisukti.

1.18 „Trikampis“ praneša, kad artėjama prie sankryžos su pagrindiniu keliu. *Nurodyti trikampio matmenis (jeigu tai nenurodyta kituose teisės aktuose): trikampio pagrindas – ne trumpesnis kaip 1 m aukštis – 3 kartus didesnis už pagrindą. Atstumas nuo pagrindo iki skersinės ženklinimo linijos 1.11. – nuo 2 m iki 25 m.*

1.24. Papildyti: „Naudoti su papildoma lentele 846 „Neįgalieji“.“

KET 4 PRIEDAS.

p.4. Išbraukti II-ą sakinį „...Į Lietuvos Respubliką atvykstančių užsienyje registruotų transporto priemonių skiriamieji ženklai nustatomi tarptautinėmis sutartimis.“ *Reikalavimai skiriamiesiems ženklaus nustatyti „Kelių eismo konvencijos“ 37 straipsnyje ir KET priedo Nr.4. p.3.*

p.7;8. Papildyti pagal S.Brundzos 2009-11-23 pasiūlymus GP-09-10 „Dėl vaikų vežimo kelių transporto priemonėmis bei saugos diržų naudojimo“:

p. 7. Vežančio vaikų grupės autobuso priekis ir galas turi būti pažymėti kvadratiniais geltonais skiriamaisiais ženklais su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo „Vaikai“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 300 mm, apvado plotis – 30 mm. **Pageidautina, kad skiriamieji ženklai turėtų būti apšviesti arba plafono tipo.**

p. 8. Mokyklinio autobuso priekis ir galas turi būti pažymėti kvadratiniais geltonais skiriamaisiais ženklais su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo „Vaikai“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 300 mm, apvado plotis – 30 mm. **Skiriamieji ženklai turi būti apšviesti arba plafono tipo.** Ant abiejų autobuso šonų turi būti užrašas „MOKYKLINIS“ iš šviesą atspindinčios medžiagos, raidžių aukštis – 200 mm. Mokyklinis autobusas ženklinamas išryškinančiu autobuso gabaritais linijiniu žymėjimu iš šviesą atspindinčios 50 mm pločio juostos: priekyje – balta, ant abiejų šonų – geltona, gale – raudona juosta. **Visos mokyklinių autobusų sėdimos vietos keleiviams turi būti aprūpintos saugos diržais ir įranga, informuojančia vairuotoją apie tai, kurie keleiviai yra neprisisegę saugos diržais.**

p.12. Redaguoti: Transporto priemonių, vežančių pavojingus ar sunkius krovinius, transporto priemonių (jų junginių), kurių matmenys (su kroviniu ar be jo) yra didesni už Susisiekimo ministerijos nustatytuosius, taip pat motorinių transporto priemonių, kurių maksimalus greitis pagal techninę charakteristiką mažesnis už maksimalų greitį, leidžiamą šiose taisyklėse toms transporto priemonėms, gale, kairėje pusėje, turi būti skiriamasis greičio ribojimo ženklas – spalvotas ženklas „Ribotas greitis“, kuriame nurodytas leidžiamas greitis. Ženklo skersmuo – 160–250 mm (nelygu transporto priemonės rūšis) (**priklausomai nuo transporto priemonės rūšies**), apvado plotis – 1/10 ženklo skersmens.

p.16. Redaguoti: Ilgesnės kaip 12 m transporto priemonės be priekabos (išskyrus autobusus) gale turi būti įrengti simetriškai transporto priemonės ašiai išdėstyti stačiakampio formos nuo 130 mm iki 150 mm pločio skiriamieji ženklai su įstrižomis (45° kampu) raudonomis fluorescencinėmis ir geltonomis šviesą atspindinčiomis juostomis ir tvirtinami taip, kad žemyn einančios įstrižos juostos būtų nukreiptos transporto priemonės krašto link. Tiek raudonų, tiek geltonų juostų plotis – 100 mm. Šių skiriamųjų ženklų skaičius, išsidėstymas ir bendras ilgis ir plotis turi atitikti 46 15 punkte numatytus reikalavimus.

p. 20. Gražinti privalomą klevo lapo formos ženklą ir ant priekinės automobilio dalies. *Dėl vairuotojų, neturinčių 2 metų stažo, kaltės įvyksta didžiausia eismo įvykių dalis, palyginus su labiau patyrusiais vairuotojais. Pagrindinė eismo įvykių priežastis – nepasirinktas saugus greitis. Klevo lapas – ko gero vienintelė priemonė, padedanti nustatyti greičio apribojimų pažeidimų dydį kaip automatinėmis priemonėmis, taip ir eismą kontroliuojantiems pareigūnams.*

BENDROS PASTABOS

- Visur pakeisti:

„dvipusis eismas“ į „dviejų krypčių eismas“;

„vienpusis eismas“ į „vienos krypties eismas“.

- Sąvokos „dvipusis eismas“, „vienpusis eismas“ yra pažodinis vertimas iš rusų kalbos.

- Suvienodinti transporto priemonių skirstymą į kategorijas:

Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 23 straipsnio nuostatos; KET 226 punkto nuostatos; LR Susisiekimo ministro 2008-10-24 įsakymo Nr.3-406 nuostatos ir VKTI viršininko 2008-12-02 įsakymo Nr.2B-479 nuostatos skirtingai traktuoja transporto priemonių kategorijas.


- **Ženklas Nr.150 „Provėžos“** nenumatytas Kelių ženklų ir signalų konvencijoje. Atsižvelgiant į tai, kad toks kelio ženklas yra tikrai reikalingas ir ne tik Lietuvoje, siūlau atitinkama tvarka kreiptis į Europos Sąjungos institucijas dėl šio ženklo įteisinimo.

- Sąvoka „Lenkimas“: „...transporto priemonių pralenkimas įvažiuojant į priešpriešinio eismo juostą.“ Dėl neteisingo Konvencijos vertimo į lietuvių kalbą neatitinka pagrindinėms Konvencijos nuostatomis: „lenkimas – transporto priemonės pralenkimas **keičiant eismo juostą**“. (Konvencijos 11 str. 1 a)).

Kadangi šios sąvokos pakeitimas pagal Konvenciją savo ruožtu pareikalautų visos eilės su tuo susijusių punktų pakeitimo, sutvarkius kai kuriuos punktus (pirmoje eilėje – 145.1. ir 161 punktus – uždraudus lenkimą sankryžoje), galima būtų, suderinus su atitinkamomis institucijomis, šios sąvokos paaiškinimo nekeisti, nes kiti punktai didelio pavojaus eismo saugumui nekelia.

Susisiekimo ministro visuomeninis konsultantas

saugaus eismo klausimais

 Stasys Brundza